

«02» июня 2025 г.

**Требования
по транспортированию и хранению продукции под торговой маркой «Брикстоун»**

СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ДОКУМЕНТАМИ О КАЧЕСТВЕ

При отпуске продукции со склада по запросу клиента на каждую отгружаемую партию выдаётся документ о качестве (паспорт качества).

Документ о качестве содержит показатели основных характеристик материала и выдаётся на основании обязательных испытаний продукции, определённых в действующих документах:

- Кирпич облицовочный гиперпрессованный ТУ 5741-001-21022951 Технические условия;
- Плиты тротуарные ГОСТ 17608-2017 Плиты бетонные тротуарные. Технические условия;
- Бордюры ГОСТ 32961-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования.

Документы, выданные производителю в рамках добровольной сертификации, размещены на сайте «Брикстоун» и доступны для скачивания (<https://www.brickstone.su/>, <https://www.брекстоун.рф>). Например, сертификаты соответствия, протоколы испытаний и т.п.

УПАКОВКА ПРОДУКЦИИ

1. **Кирпич гиперпрессованный Брикстоун** (далее кирпич), укладывается на деревянный поддон, на который предварительно укладывается полиэтилен. По вертикальным плоскостям оборачивается несколькими слоями стрейч-пленки. Сверху поддон накрывается листом ПВД (полиэтилен высокого давления) с добавками против ультрафиолета размером 1200x1200 мм, сверху по контуру оборачивается скотчем и крепится четырьмя стреппинг-лентами (Рис 1.). Параметры поддонов с кирпичом Таблица 1.



Рис.1. Вид упаковки кирпича.

Таблица 1.

ПАРАМЕТРЫ ПОДДОНОВ ГИПЕРПРЕСОВАННЫХ ИЗДЕЛИЙ

BRICK STONE

| п/п | Форма кирпичей | Условное обозначение по ТУ 5741-001-21022951 | Размеры камней, мм l x b x h | Количество кирпичей в поддоне, шт. | Количество в поддоне (в кладке), м ² | Размеры деревянного поддона, мм | Габаритные размеры поддона с кирпичом, мм | Масса 1-го кирпича, кг | Масса Поддона кирпичей, кг |
|-----|--|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|---|------------------------|----------------------------|
| 1 | Кирпич облицовочный стандартный полнотелый (1Ф) | КО-С 250x120x65/250/200 | 250x120x65 | 320 | 6,15 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 4,53 | 1475 |
| 2 | Кирпич облицовочный стандартный пустотелый (1Ф) | КО-С-ПС 250x120x65/150/200 | 250x120x65 | 320 | 6,15 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 3,2 | 1049 |
| 3 | Кирпич облицовочный ложок полнотелый (0,7Ф) | КО-Л 250x85x65/250/200 | 250x85x65 | 440 | 8,46 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 3,22 | 1442 |
| 4 | Кирпич облицовочный ложок пустотелый (0,7Ф) | КО-Л-ПС 250x85x65/150/200 | 250x85x65 | 440 | 8,46 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 2,67 | 1200 |
| 5 | Кирпич облицовочный рваный ложок (0,7Ф) | КО-РЛ 250x85x65/250/200 | 250x85x65 | 440 | 8,46 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 3,22 | 1442 |
| 6 | Кирпич облицовочный рваный ложок пустотелый (0,7Ф) | КО-РЛ-ПС 250x85x65/150/200 | 250x85x65 | 440 | 8,46 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 2,88 | 1292 |
| 7 | Кирпич облицовочный рваный ложок угловой (0,7Ф) | КО-РЛУ 215x85x65/250/200 | 215x85x65 | 440 | 6,56 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 2,76 | 1239 |
| 8 | Кирпич облицовочный рваный ложок угловой пустотелый (0,7Ф) | КО-РЛУ-ПС 215x85x65/250/200 | 215x85x65 | 440 | 6,56 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 2,48 | 1017 |
| 9 | Кирпич облицовочный евростандарт полнотелый (0,5Ф) | КО-ЕС 250x60x65/250/200 | 250x60x65 | 640 | 12,3 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 2,27 | 1478 |
| 10 | Кирпич облицовочный евростандарт пустотелый (0,5Ф) | КО-Л-ПС 250x60x65/150/200 | 250x60x65 | 640 | 12,3 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 2,13 | 1389 |
| 11 | Кирпич облицовочный рваный евростандарт (0,5Ф) | КО-РЛ 250x60x65/250/200 | 250x60x65 | 640 | 12,3 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 2,27 | 1478 |
| 12 | Кирпич облицовочный рваный евростандарт пустотелый (0,5Ф) | КО-РЛ-ПС 250x60x65/150/200 | 250x60x65 | 640 | 12,3 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 2,13 | 1389 |
| 13 | Кирпич облицовочный рваный евростандарт угловой (0,5Ф) | КО-РЛУ 190x60x65/250/200 | 190x60x65 | | 11,94 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 1,72 | |
| 14 | Кирпич облицовочный рваный евростандарт угловой пустотелый (0,5Ф) | КО-РЛУ-ПС 190x60x65/250/200 | 190x60x65 | | 11,94 | 1000x1000x105 | 1000x1000x755 | 1,59 | |

2. Плитка тротуарная укладывается на специализированный деревянный поддон и увязывается 4-мя ПЭТ лентами по горизонтали и сверху поддон накрывается листом ПВД (полиэтилен высокого давления), далее по боковым плоскостям оборачивается несколькими слоями стрейч пленки и увязывается вертикально в одном направлении 4-мя ПЭТ лентами с захватом деревянного поддона (Рис 2.). Параметры поддонов с кирпичом Таблица 2.



Рис 2. Вид упаковки тротуарной плитки.

Параметры поддонов с тротуарной плиткой Таблица 2.

Таблица 2.

ПАРАМЕТРЫ ПОДДОНОВ ВИБРОПРЕССОВАННЫХ ИЗДЕЛИЙ

BRICK STONE

| п/ п | Форма плит | Условное обозначение по ГОСТ 17608 | Размеры плит l x b x h, мм | Количество плит в поддоне, шт. | | | | | | Количество рядов/ плит в поддоне, шт. | Количество плит в м ² | Площадь плит в поддоне, м ² | Размеры деревянного поддона, мм | Габаритные размеры поддона с плитами, мм | Масса поддона плит, кг |
|---------|-----------------------------|--|---|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|--|-------------------------------------|---|---------------------------------------|--|------------------------------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1/ 2 | | | | | | |
| 1 | Брусчатка 40 | A.1.Б.4 | 200x100x40 | 864 | | | | | | 18/864 | 50 | 17,28 | 800x1200x150 | 800x1200x870 | 1680 |
| 2 | Брусчатка 60 | Б.1.Б.6 | 200x100x60, 100x100x60 | 636 | | | | | 24 | 12/660 | 50 | 12,96 | 900x1200x150 | 900x1200x870 | 1860 |
| 3 | Брусчатка 80 | В.1.Б.8 | 200x100x80, 100x100x80 | 477 | | | | | 18 | 9/495 | 50 | 9,72 | 900x1200x150 | 900x1200x870 | 1850 |
| 4 | Старый город 60 | Б.2.СГ.6 | 260x160x60, 160x160x60, 160x100x60 | 132 | 198 | 132 | | | | 11/462 | 10,4/15,6/10,4 | 12,67 | 1000x1200x150 | 1000x1200x810 | 1840 |
| 5 | Старый город 80 | Б.2.СГ.8 | 260x160x80, 160x160x80, 160x100x80 | 96 | 144 | 96 | | | | 8/336 | 10,4/15,6/10,4 | 9,22 | 1000x1200x150 | 1000x1200x790 | 1770 |
| 6 | Квадрат 60 | Б.3.К.6 | 200x200x60 | 330 | | | | | | 11/330 | 25 | 13,20 | 1000x1200x150 | 1000x1200x810 | 1910 |
| 7 | Ромб 60 | Б.4.Р.6 | 342x198x60, 342x99x60 | 384 | | | | | 24 | 12/408 | 29,4 | 13,50 | 1000x1200x150 | 1030x1200x870 | 1960 |
| 8 | Соты 60 | Б.5.С.6 | 392x340x60, 392x170x60 | 108 | | | | | 36 | 12/144 | 10 | 12,70 | 1000x1200x150 | 1000x1200x870 | 1850 |
| 9 | Классико 60 | Б.6.Кл.6 | 172x115x60, 115x115x60, 115x57x60 | 288 | 384 | 288 | | | | 12/960 | 22,7/30,3/22,7 | 12,65 | 900x1200x150 | 920x1200x870 | 1830 |
| 10 | Классико веер 60 | Б.7.КлВ.6 | 115x120/48x60, 115x103/73x60, 115x86x60 | 132 | 396 | 528 | | | | 11/1056 | 12,6/37,7/50,3 | 10,50 | 900x1200x150 | 920x1200x810 | 1520 |
| 11 | Антик 60 | Б.8.Т.6 | 91x113/93x60, 91x103/83x60, 91x93/73x60, 91x83/63x60, 91x73/53x60 | 240 | 312 | 276 | 396 | 312 | | 12/1536 | 20,8/27/24,9/ 35,3/27 | 11,40 | 900x1200x150 | 920x1200x870 | 1690 |
| 12 | Прямоугольник 80 | В.9.П.8 | 800x400x80 | 27 | | | | | | 9/27 | 3,125 | 8,64 | 800x1200x150 | 800x1200x870 | 1680 |
| 13 | Эверест 60 | Б.10.Э.6 | 500x500x60, 500x250x60, 250x250x60 | 24 | 24 | 48 | | | | 12/96 | 2/2/4 | 12,00 | 1000x1000x150 | 1000x1000x870 | 1760 |

3. Камни бортовые (Бордюры) укладываются на специализированный деревянный поддон с перевязкой рядов камней по направлению укладки. Камни на поддоне увязываются 4-мя ПЭТ лентами по горизонтали и сверху поддон накрывается листом ПВД (полиэтилен высокого давления), далее по боковым плоскостям оборачивается несколькими слоями стрейч пленки и увязывается вертикально в одном направлении 4-мя ПЭТ лентами с захватом деревянного поддона (Рис 3.). Параметры поддонов с кирпичом Таблица 3.



Рис 3. Вид упаковки камней бортовых.

Таблица 3.

ПАРАМЕТРЫ ПОДДОНОВ ВИБРОПРЕССОВАННЫХ КАМНЕЙ БОРТОВЫХ

| п/п | Форма камней | Условное обозначение по ГОСТ 32961 | Размеры камней, мм l x h x b | Количество рядов/ камней в поддоне, шт. | Количество в поддоне, м/пог. | Размеры деревянного поддона | Габаритные размеры поддона с камнями, мм | Масса поддона камней, кг |
|-----|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|
| 1 | Камни бортовые | БР.100.20.8 | 1000x200x80 | 4/48 | 48 | 1000x1000x150 | 1000x1000x950 | 1820 |
| 2 | Камни бортовые | БР.100.30.15 | 1000x300x150 | 3/18 | 18 | 1000x1000x150 | 1000x1000x1050 | 1830 |

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ПРАВИЛА ЗАКРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

Загрузка поддонов с изделиями в автотранспортные средства производится автопогрузчиками с двух сторон кузова. Допускается погрузка краном по одному поддону с помощью мягких строп, при этом угол между стропами не должен превышать 90°.

Требования к автотранспортным средствам при перевозке груза (изделий из газобетона):

- ширина борта не менее 2,2 м;
- настил кузова ровный (без перепадов плоскости);
- стойки съёмные;
- система крепления грузов (наличие не менее 3-х стяжных ремней).

Перед погрузкой водитель обязан подготовить кузов транспортного средства:

- снять тент;
- открыть борта;
- снять стойки;
- подготовить стяжные ремни;
- очистить кузов от мусора, снега и т.п.

Поддоны устанавливаются на расстоянии 500 - 1000 мм от переднего борта с зазором между поддонами и задним бортом не менее 200 мм в один ярус. **Запрещается размещение в кузове автомобиля поддонов с изделиями или другой продукцией в 2 и более яруса!**

Окончательная «затягивка» машин и крепление груза производится водителем за территорией завода после предоставления груза к осмотру на выезде с завода.

Поддоны впереди и в конце кузова подлежат обязательному закреплению. Стяжные ремни крепятся крюками за петли в кузове транспортного средства. Крепление продукции должно исключать её продольное и поперечное смещение, а также взаимное столкновение и трение в процессе транспортирования (Рис.4. и Рис.5.).



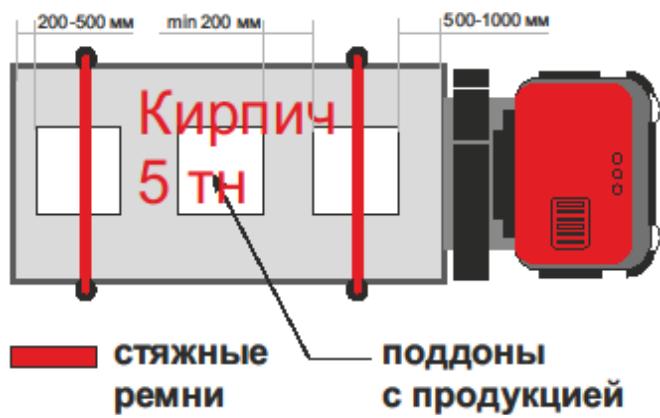


Рис.4. Схемы размещения и крепления груза на автотранспортных средствах.

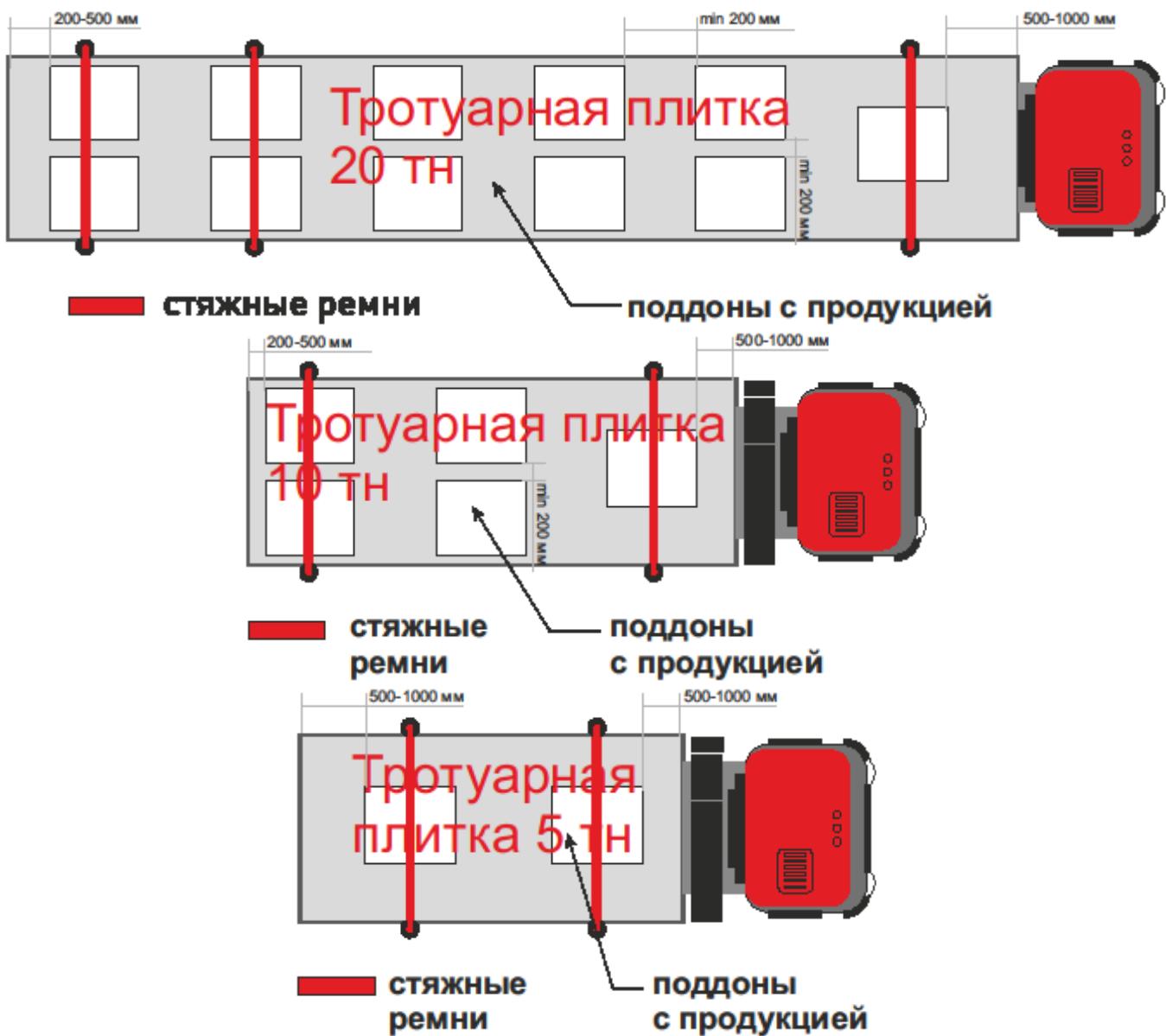


Рис.5. Схемы размещения и крепления груза на автотранспортных средствах.

РАЗГРУЗКА ПОДДОНОВ С АВТОТРАНСПОРТА НА ОБЪЕКТЕ

Разгрузка продукции на склад клиента или на строительную площадку осуществляется автопогрузчиком или краном с использованием только мягких строп по одному поддону.

При работе самогруза или крана с использованием мягких строп допускается одновременно разгружать 1 поддон (Рис.6.) с изделиями. Длина строп должна быть не менее 5 метров с дополнительной (1,2-1,5) м длиной ветви паука; угол α между стропами должен быть **не более 90 градусов**. Рекомендуется при разгрузке мягкими стропами подкладывать под них уголки для недопущения повреждений изделий верхнего ряда в поддоне.

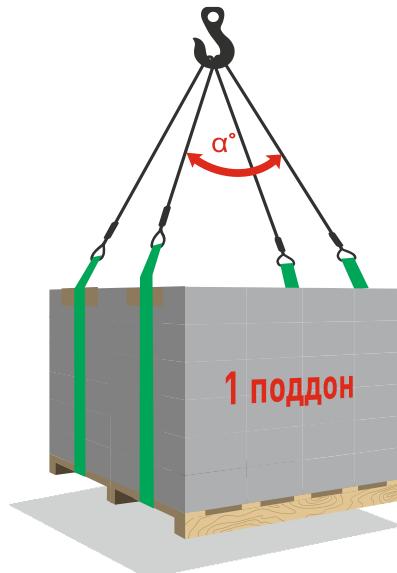


Рис.6. Разгрузка с использованием мягких строп.

ХРАНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТЕ

Для хранения поддонов с изделиями Брикстоун необходимо предварительно подготовить площадку.

Для складирования и хранения поддонов в один ярус:

- выровнять площадку (в зимнее время расчистить от снега);
- расчистить от камней, битых кирпичей, другого строительного мусора и по возможности отсыпать щебнем;
- выполнить водоотвод дождевой/ талой воды;
- обеспечить свободный подъезд автотранспорта к площадке.

Для складирования и хранения поддонов в два яруса площадка должна содержать ровное твёрдое покрытие без видимых уклонов и повреждений, например, **бетонное, асфальтовое или покрытие из дорожных плит**.

В два яруса складируется только изделия одной номенклатуры по геометрии. Оба яруса продукции устанавливаются в одном направлении строго один над одним с соблюдением мер, исключающих возможность повреждения продукции. Размеры проходов и проездов между штабелями или отдельными поддонами на строительной площадке должны соответствовать требованиям согласно СНиП 12-03-2001 (Безопасность труда в строительстве).

Внимание! Транспортирование поддонов с удалённой упаковкой к месту кладки необходимо осуществлять с особой осторожностью во избежание падения продукции отдельных изделий из поддона.