

Требования по транспортированию и хранению продукции под торговой маркой «Брикстоун»

СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ДОКУМЕНТАМИ О КАЧЕСТВЕ

При отпуске продукции со склада по запросу клиента на каждую отгружаемую партию выдаётся документ о качестве (паспорт качества).

Документ о качестве содержит показатели основных характеристик материала и выдаётся на основании обязательных испытаний продукции, определённых в действующих документах:

- Кирпич облицовочный гиперпрессованный ТУ 5741-001-21022951 Технические условия;
- Плиты тротуарные ГОСТ 17608-2017 Плиты бетонные тротуарные. Технические условия;
- Бордюры ГОСТ 32961-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования.

Документы, выданные производителю в рамках добровольной сертификации, размещены на сайте «Брикстоун» и доступны для скачивания (<https://www.brickstone.su/>, <https://www.брикстоун.рф>). Например, сертификаты соответствия, протоколы испытаний и т.п.

УПАКОВКА ПРОДУКЦИИ

1. *Кирпич гиперпрессованный Брикстоун* (далее кирпич), укладывается на деревянный поддон, на который предварительно укладывается полиэтилен. По вертикальным плоскостям оборачивается несколькими слоями стрейч-пленки. Сверху поддон накрывается листом ПВД (полиэтилен высокого давления) с добавками против ультрафиолета размером 1200х1200 мм, сверху по контуру оборачивается скотчем и крепится четырьмя стреппинг-лентами (Рис 1.). Параметры поддонов с кирпичом Таблица 1.



Рис.1. Вид упаковки кирпича.

Таблица 1.

ПАРАМЕТРЫ ПОДДОНОВ ГИПЕРПРЕСОВАННЫХ ИЗДЕЛИЙ



п/п	Форма кирпичей	Условное обозначение по ТУ 5741-001-21022951	Размеры камней, мм l x b x h	Количество кирпичей в поддоне, шт.	Количество в поддоне (в кладке), м ²	Размеры деревянного поддона, мм	Габаритные размеры поддона с кирпичом, мм	Масса 1-го кирпича, кг	Масса Поддона кирпичей, кг
1	Кирпич облицовочный стандартный полнотелый (1Ф)	КО-С 250x120x65/250/200	250x120x65	320	6,15	1000x1000x105	1000x1000x755	4,53	1475
2	Кирпич облицовочный стандартный пустотелый (1Ф)	КО-С-ПС 250x120x65/150/200	250x120x65	320	6,15	1000x1000x105	1000x1000x755	3,2	1049
3	Кирпич облицовочный ложок полнотелый (0,7Ф)	КО-Л 250x85x65/250/200	250x85x65	440	8,46	1000x1000x105	1000x1000x755	3,22	1442
4	Кирпич облицовочный ложок пустотелый (0,7Ф)	КО-Л-ПС 250x85x65/150/200	250x85x65	440	8,46	1000x1000x105	1000x1000x755	2,67	1200
5	Кирпич облицовочный рваный ложок (0,7Ф)	КО-РЛ 250x85x65/250/200	250x85x65	440	8,46	1000x1000x105	1000x1000x755	3,22	1442
6	Кирпич облицовочный рваный ложок пустотелый (0,7Ф)	КО-РЛ-ПС 250x85x65/150/200	250x85x65	440	8,46	1000x1000x105	1000x1000x755	2,88	1292
7	Кирпич облицовочный рваный ложок угловой (0,7Ф)	КО-РЛУ 215x85x65/250/200	215x85x65	440	6,56	1000x1000x105	1000x1000x755	2,76	1239
8	Кирпич облицовочный рваный ложок угловой пустотелый (0,7Ф)	КО-РЛУ-ПС 215x85x65/250/200	215x85x65	440	6,56	1000x1000x105	1000x1000x755	2,48	1017
9	Кирпич облицовочный евростандарт полнотелый (0,5Ф)	КО-ЕС 250x60x65/250/200	250x60x65	640	12,3	1000x1000x105	1000x1000x755	2,27	1478
10	Кирпич облицовочный евростандарт пустотелый (0,5Ф)	КО-Л-ПС 250x60x65/150/200	250x60x65	640	12,3	1000x1000x105	1000x1000x755	2,13	1389
11	Кирпич облицовочный рваный евростандарт (0,5Ф)	КО-РЛ 250x60x65/250/200	250x60x65	640	12,3	1000x1000x105	1000x1000x755	2,27	1478
12	Кирпич облицовочный рваный евростандарт пустотелый (0,5Ф)	КО-РЛ-ПС 250x60x65/150/200	250x60x65	640	12,3	1000x1000x105	1000x1000x755	2,13	1389
13	Кирпич облицовочный рваный евростандарт угловой (0,5Ф)	КО-РЛУ 190x60x65/250/200	190x60x65		11,94	1000x1000x105	1000x1000x755	1,72	
14	Кирпич облицовочный рваный евростандарт угловой пустотелый (0,5Ф)	КО-РЛУ-ПС 190x60x65/250/200	190x60x65		11,94	1000x1000x105	1000x1000x755	1,59	

2. Плитка тротуарная укладывается на специализированный деревянный поддон и увязывается 4-мя ПЭТ лентами по горизонтали и сверху поддон накрывается листом ПВД (полиэтилен высокого давления), далее по боковым плоскостям оборачивается несколькими слоями стрейч пленки и увязывается вертикально в одном направлении 4-мя ПЭТ лентами с захватом деревянного поддона (Рис 2.). Параметры поддонов с кирпичом Таблица 2.



Рис 2. Вид упаковки тротуарной плитки.

Параметры поддонов с тротуарной плиткой Таблица 2.

Таблица 2.

ПАРАМЕТРЫ ПОДДОНОВ ВИБРОПРЕССОВАННЫХ ИЗДЕЛИЙ



п/п	Форма плит	Условное обозначение по ГОСТ 17608	Размеры плит l x b x h, мм	Количество плит в поддоне, шт.						Количество рядов/ плит в поддоне, шт.	Количество плит в м2	Площадь плит в поддоне, м2	Размеры деревянного поддона, мм	Габаритные размеры поддона с плитами, мм	Масса поддона плит, кг
				1	2	3	4	5	1/2						
1	Брусчатка 40	А.1.Б.4	200x100x40	864						18/864	50	17,28	800x1200x150	800x1200x870	1680
2	Брусчатка 60	Б.1.Б.6	200x100x60, 100x100x60	636					24	12/660	50	12,96	900x1200x150	900x1200x870	1860
3	Брусчатка 80	В.1.Б.8	200x100x80, 100x100x80	477					18	9/495	50	9,72	900x1200x150	900x1200x870	1850
4	Старый город 60	Б.2.СГ.6	260x160x60, 160x160x60, 160x100x60	132	198	132				11/462	10,4/15,6/10,4	12,67	1000x1200x150	1000x1200x810	1840
5	Старый город 80	В.2.СГ.8	260x160x80, 160x160x80, 160x100x80	96	144	96				8/336	10,4/15,6/10,4	9,22	1000x1200x150	1000x1200x790	1770
6	Квадрат 60	Б.3.К.6	200x200x60	330						11/330	25	13,20	1000x1200x150	1000x1200x810	1910
7	Ромб 60	Б.4.Р.6	342x198x60, 342x99x60	384					24	12/408	29,4	13,50	1000x1200x150	1030x1200x870	1960
8	Соты 60	Б.5.С.6	392x340x60, 392x170x60	108					36	12/144	10	12,70	1000x1200x150	1000x1200x870	1850
9	Классико 60	Б.6.Кл.6	172x115x60, 115x115x60, 115x57x60	288	384	288				12/960	22,7/30,3/22,7	12,65	900x1200x150	920x1200x870	1830
10	Классико веер 60	Б.7.КлВ.6	115x120/48x60, 115x103/73x60, 115x86x60	132	396	528				11/1056	12,6/37,7/50,3	10,50	900x1200x150	920x1200x810	1520
11	Антик 60	Б.8.Т.6	91x113/93x60, 91x103/83x60, 91x93/73x60, 91x83/63x60, 91x73/53x60	240	312	276	396	312		12/1536	20,8/27/24,9/35,3/27	11,40	900x1200x150	920x1200x870	1690
12	Прямоугольник 80	В.9.П.8	800x400x80	27						9/27	3,125	8,64	800x1200x150	800x1200x870	1680
13	Эверест 60	Б.10.Э.6	500x500x60, 500x250x60, 250x250x60	24	24	48				12/96	2/2/4	12,00	1000x1000x150	1000x1000x870	1760

3. Камни бортовые (Бордюры) укладываются на специализированный деревянный поддон с перевязкой рядов камней по направлению укладки. Камни на поддоне увязываются 4-мя ПЭТ лентами по горизонтали и сверху поддон накрывается листом ПВД (полиэтилен высокого давления), далее по боковым плоскостям оборачивается несколькими слоями стрейч пленки и увязывается вертикально в одном направлении 4-мя ПЭТ лентами с захватом деревянного поддона (Рис 3.). Параметры поддонов с кирпичом Таблица 3.



Рис 3. Вид упаковки камней бортовых.

Таблица 3.

ПАРАМЕТРЫ ПОДДОНОВ ВИБРОПРЕССОВАННЫХ КАМНЕЙ БОРТОВЫХ

п/п	Форма камней	Условное обозначение по ГОСТ 32961	Размеры камней, мм l x h x b	Количество рядов/ камней в поддоне, шт.	Количество в поддоне, м/пог.	Размеры деревянного поддона	Габаритные размеры поддона с камнями, мм	Масса поддона камней, кг
1	Камни бортовые	БР.100.20.8	1000x200x80	4/48	48	1000x1000x150	1000x1000x950	1820
2	Камни бортовые	БР.100.30.15	1000x300x150	3/18	18	1000x1000x150	1000x1000x1050	1830

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ПРАВИЛА ЗАКРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

Загрузка поддонов с изделиями в автотранспортные средства производится автопогрузчиками с двух сторон кузова. Допускается погрузка краном по одному поддону с помощью мягких строп, при этом угол между стропами не должен превышать 90°.

Требования к автотранспортным средствам при перевозке груза (изделий из газобетона):

- ширина борта не менее 2,2 м;
- настил кузова ровный (без перепадов плоскости);
- стойки съёмные;
- система крепления грузов (наличие не менее 3-х стяжных ремней).

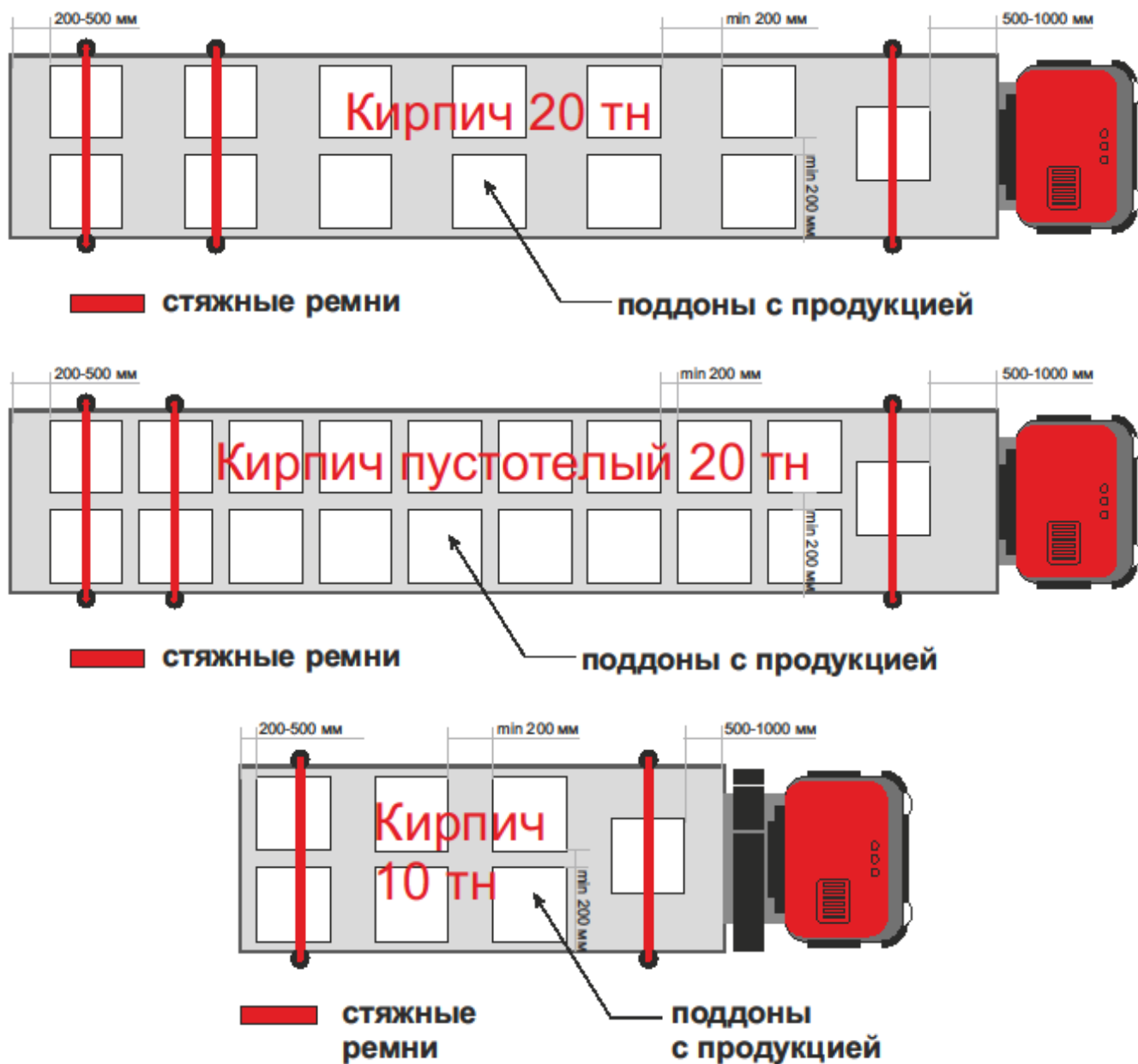
Перед погрузкой водитель обязан подготовить кузов транспортного средства:

- снять тент;
- открыть борта;
- снять стойки;
- подготовить стяжные ремни;
- очистить кузов от мусора, снега и т.п.

Поддоны устанавливаются на расстоянии 500 - 1000 мм от переднего борта с зазором между поддонами и задним бортом не менее 200 мм в один ярус. **Запрещается размещение в кузове автомобиля поддонов с изделиями или другой продукцией в 2 и более яруса!**

Окончательная «затентовка» машин и крепление груза производится водителем за территорией завода после предоставления груза к осмотру на выезде с завода.

Поддоны впереди и в конце кузова подлежат обязательному закреплению. Стяжные ремни крепятся крюками за петли в кузове транспортного средства. Крепление продукции должно исключать её продольное и поперечное смещение, а также взаимное столкновение и трение в процессе транспортирования (Рис.4. и Рис.5.).



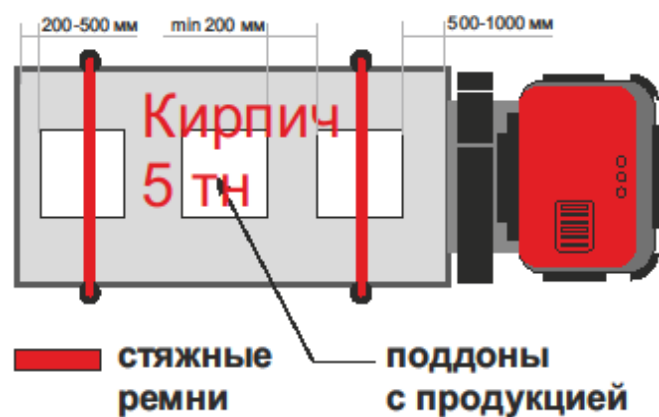


Рис.4. Схемы размещения и крепления груза на автотранспортных средствах.

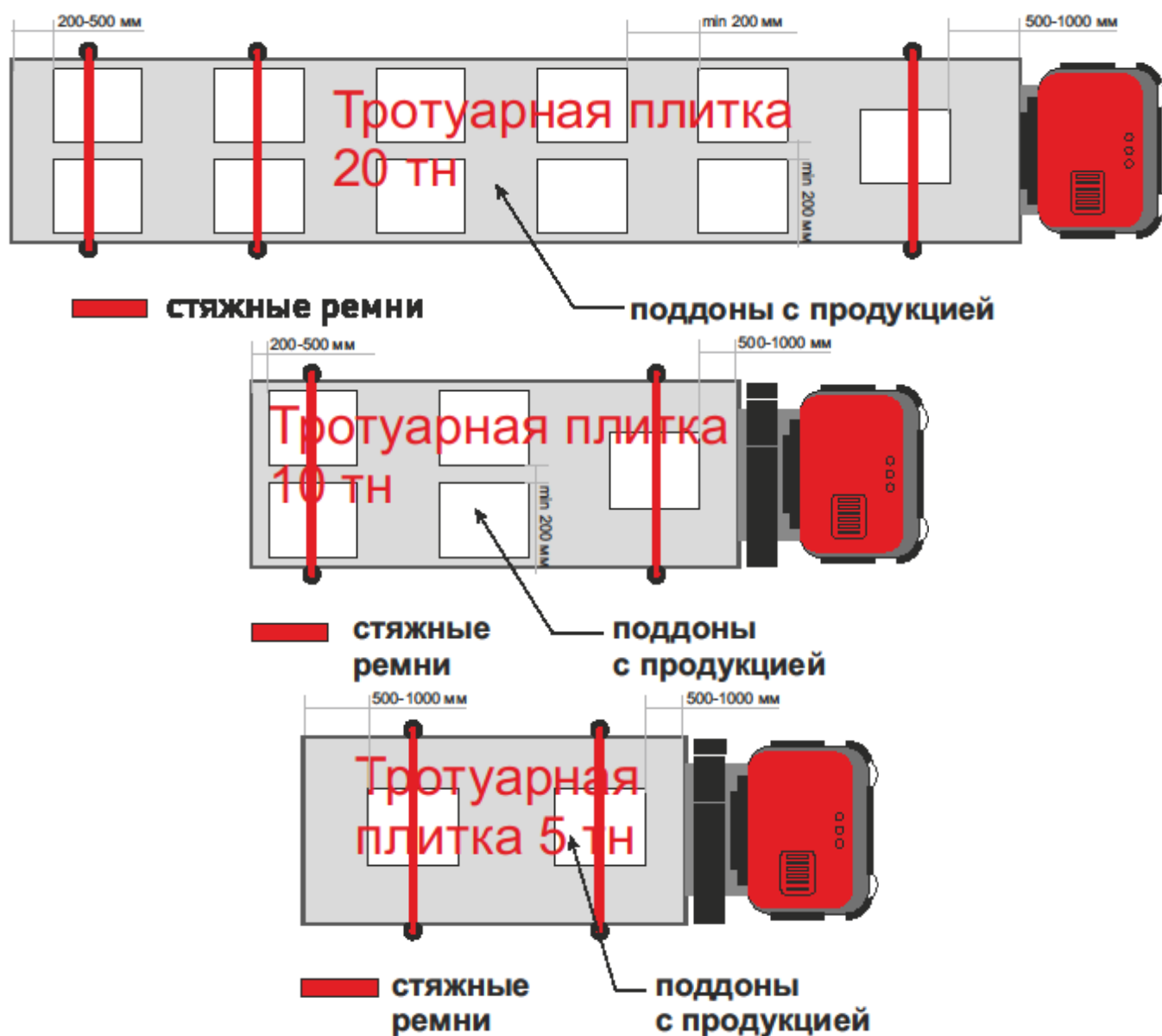


Рис.5. Схемы размещения и крепления груза на автотранспортных средствах.

РАЗГРУЗКА ПОДДОНОВ С АВТОТРАНСПОРТА НА ОБЪЕКТЕ

Разгрузка продукции на склад клиента или на строительную площадку осуществляется автопогрузчиком или краном с использованием только мягких строп по одному поддону.

При работе самогруза или крана с использованием мягких строп допускается одновременно разгружать 1 поддон (Рис.6.) с изделиями. Длина строп должна быть не менее 5 метров с дополнительной (1,2-1,5) м длиной ветви паука; угол α между стропами должен быть **не более 90 градусов**. Рекомендуется при разгрузке мягкими стропами подкладывать под них уголки для недопущения повреждений изделий верхнего ряда в поддоне.

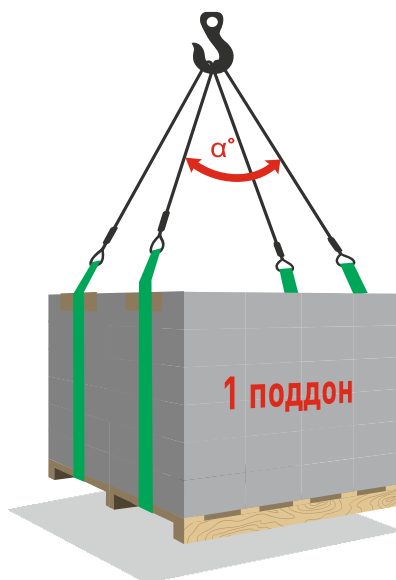


Рис.6. Разгрузка с использованием мягких строп.

ХРАНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТЕ

Для хранения поддонов с изделиями Брикстоун необходимо предварительно подготовить площадку.

Для складирования и хранения поддонов в один ярус:

- выровнять площадку (в зимнее время расчистить от снега);
- расчистить от камней, битых кирпичей, другого строительного мусора и по возможности отсыпать щебнем;
- выполнить водоотвод дождевой/ талой воды;
- обеспечить свободный подъезд автотранспорта к площадке.

Для складирования и хранения поддонов в два яруса площадка должна содержать ровное твёрдое покрытие без видимых уклонов и повреждений, например, **бетонное, асфальтовое или покрытие из дорожных плит**.

В два яруса складировается только изделия одной номенклатуры по геометрии. Оба яруса продукции устанавливаются в одном направлении строго один над одним с соблюдением мер, исключающих возможность повреждения продукции. Размеры проходов и проездов между штабелями или отдельными поддонами на строительной площадке должны соответствовать требованиям согласно СНиП 12-03-2001 (Безопасность труда в строительстве).

Внимание! *Транспортирование поддонов с удалённой упаковкой к месту кладки необходимо осуществлять с особой осторожностью во избежание падения продукции отдельных изделий из поддона.*